

APEA : une cartographie de la ville en cours pour les personnes à mobilité réduite

En partenariat avec le Pays de Redon, L'APEA de la commune (Appartements de Préparation et d'Entraînement à l'Autonomie), créée en 1991 par l'association des Paralysés de France, réalise depuis quelques jours une cartographie de la ville afin de déterminer les lieux (rues, bâtiments, etc.) accessibles ou non aux personnes à mobilité réduite. A terme, il s'agira de créer des chaînes de déplacement entre les différents lieux de la ville.

« Cela vaut pour les personnes en situation de handicap, mais également peut être utile aux personnes âgées ou aux parents qui ont des poussettes, précise Stéphane Houeix, adjoint de direction de l'APEA. Nous lançons cette campagne de cartographie pour que l'on puisse déterminer les axes et les lieux qui permettront à ces personnes de se déplacer facilement et en toute sécurité. »

CARTOGRAPHIE VISIBLE SUR DES APPLICATIONS

Pendant trois jours, du 5 au



Les équipes qui ont travaillé ardemment pendant trois jours pour établir une 1^{re} cartographie du centre-ville et du quartier du port.

7 juillet, le centre-ville et le quartier du port ont été examinés à la loupe. Par groupe de trois (deux valides et une personne en fauteuil), tous les axes ont été recensés. Tommy, Alexandre, Romain, Dimitri et Kevin avaient sur leur fauteuil

des caméras à 360 degrés et des appareils photos qui prenaient des clichés toutes les secondes.

LA VILLE ENTIÈREMENT COUVERTE ?

C'est l'association "Tiriad", qui promeut la cartographie collaborative, qui enregistre les données et les restitue ensuite sur des applications, à l'image de ce que l'on peut voir sur google map. Son directeur, Louis-Julien De La Bouère, a travaillé pendant ces trois jours

en étroite collaboration avec l'Apea et le Pays de Redon. « On pourra découvrir des photos et des cartographies recensant les axes accessibles ou non et les bâtiments public ou privés dans lesquels les personnes en situation de handicap pourront pénétrer ou non, rapporte ce dernier. Avec openstreetmap, wheelmap.org ou mapillary.com pour les photos. Il y aura des légendes, on nommera les commerces pour plus facilement se repérer. On souhaite rendre les données les plus lisibles possible. »

Ces outils permettront de partager, de dialoguer, d'informer les utilisateurs, ainsi que les touristes qui souhaitent passer un week-end ou une semaine à Redon via l'Office de tourisme. « Nous souhaitons faire part de notre recensement en commission d'accessibilité à la mairie de Redon, poursuit Stéphane Houeix. 90% des bâtiments et des structures appartiennent à la ville, contre 10% à la Communauté de communes du Pays de Redon. Dans l'idéal, nous souhaitons couvrir l'intégralité de la ville,



jusqu'à cap Nord. C'est un travail important que l'on réalise. Le déplacement est un problème majeur à Redon : les trottoirs sont en pente, ont des dos-d'âne, les poubelles empêchent de passer, sans parler des travaux, des sorties de garage. Les personnes en fauteuil roulant et les autres sont parfois obligés de se mouvoir sur la route car c'est moins "dangereux". »

Une prochaine sortie est prévue le samedi 23 septembre, avec une journée de formation découverte la veille. Les personnes intéressées pour y participer et contribuer à la prise de renseignements sur la mobilité dans Redon peuvent contacter l'APEA.

Alexandre Blondonnet

► APEA de Redon, 15 parc de la Barre. T 1 phone : 02.99.72.13.56 et [apea.redon@apf.asso.fr/](mailto:apea.redon@apf.asso.fr)

L'hôpital intercommunal s'équipe d'un nouveau véhicule



Le nouveau véhicule Smur possède de nombreuses améliorations par rapport à son prédécesseur.

Depuis une semaine, les urgentistes de l'hôpital intercommunal Redon-Carentoir possèdent un nouveau véhicule pour les interventions rapides. Il s'agit d'une Volvo XC70 qui a été remise mardi 4 juillet dans les locaux de la concession sise quai Surcouf.

La remise des clés s'est faite en présence notamment de Patrick Besson, directeur de l'hôpital, Nicolas Chauvel, chef de services des urgences et du SMUR, Nelly Prodé, cadre de santé, Thérèse-Anne Pemzec, du groupe du même nom et de Volvo sur le Grand-Ouest.

UN VÉHICULE SURÉQUIPÉ

« Nous souhaitions acquérir un nouveau véhicule, rapporte Nicolas Chauvel. L'ancien a beaucoup roulé puisqu'il a atteint les 250 000 km. mais ce dernier va rester dans l'établis-

sement et nous servira de mulet quand le nouveau sera en entretien. »

Les équipements de la nouvelle Volvo sont impressionnants : rampe à led, feux de pénétration, feux dans le capot pour être mieux repéré par les autres conducteurs, déclenchement de la sirène plus rapide, boîte automatique pour des raisons ergonomiques de l'ambulancier, pneus plus larges, bandes jaunes sur les côtés plus imposantes. « Un système maintient par ailleurs la batterie en charge et le moteur à température, précise l'équipementier Durisotti. L'équipement radio a également été revu. Tout comme l'agencement des tiroirs dans le coffre. »

Le coût total de l'opération s'élève à 69 000 euros dont 22 000 euros pour l'aménagement du véhicule.

Alexandre Blondonnet

LIZIO

Dimanche 13 août

FESTIVAL DES ARTISANS D'ART et SALON DU MODÈLE RÉDUIT




20 ENTRÉES, GAGNER !

offertes par votre

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Code Postal..... Ville..... Tél.....

Bon à retourner au Journal LES INFOS 13, Place de l'Union BP 349 - 56800 PLOËRMEL
avant le 27 juillet 2017 (Les gagnants désignés par tirage au sort, seront avertis individuellement)